

Obiettivo dello studio:

Analizzare la domanda attuale e prevista a medio e lungo termine sull'infrastruttura, nell'ipotesi di adeguamento delle tariffe autostradali. Nello studio sono state opportunamente considerate le previsioni di sviluppo della domanda e la sua elasticità in funzione dei costi generalizzati.



Modalità di analisi:

Analizzando l'andamento storico della domanda è stata ricavata una previsione della mobilità potenziale dei prossimi anni (fino al 2030) opportunamente calibrata anche rispetto alle indicazioni sullo sviluppo della mobilità riportate nel recente Piano Nazionale dei Trasporti.

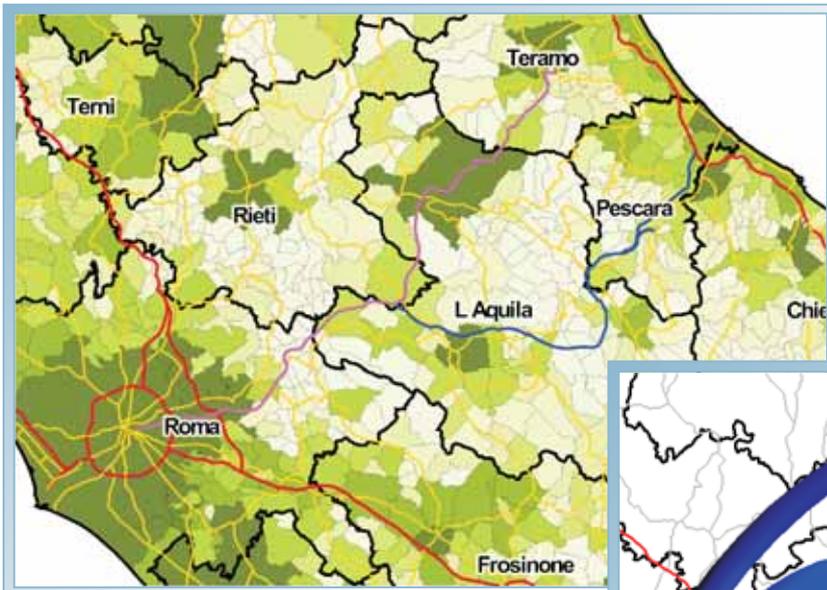
La domanda, articolata sulla base della tipologia di veicoli (leggeri e pesanti) e della tipologia di spostamento (sistematici e turistico-occasionali), è stata assegnata alla rete sulla base delle nuove tariffe previste e del conseguente costo generalizzato del trasporto.



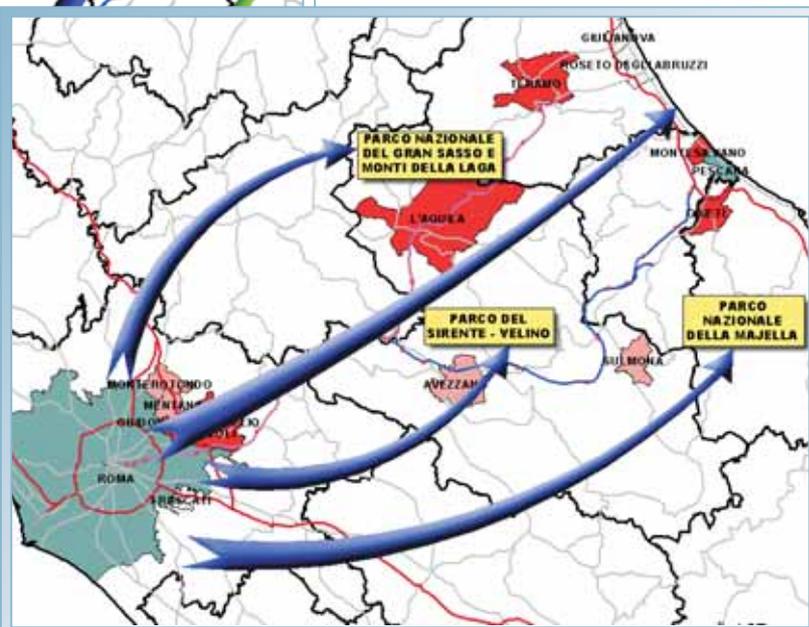
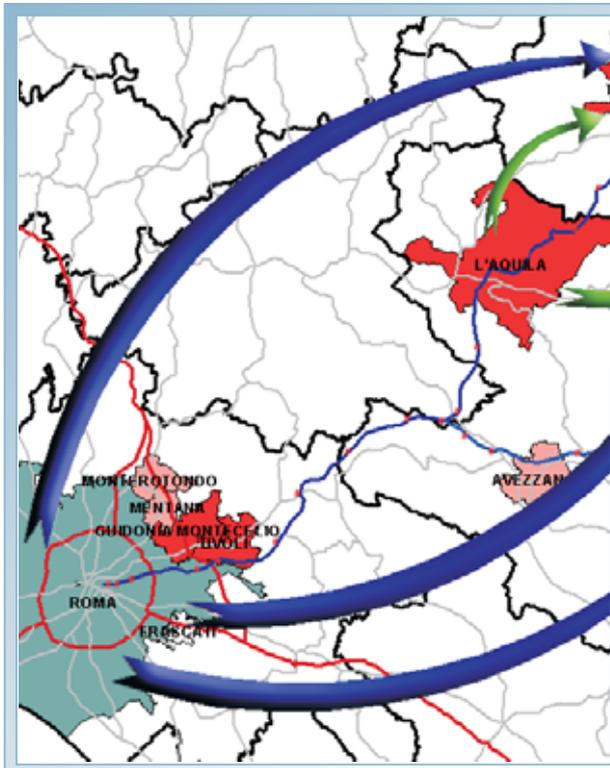
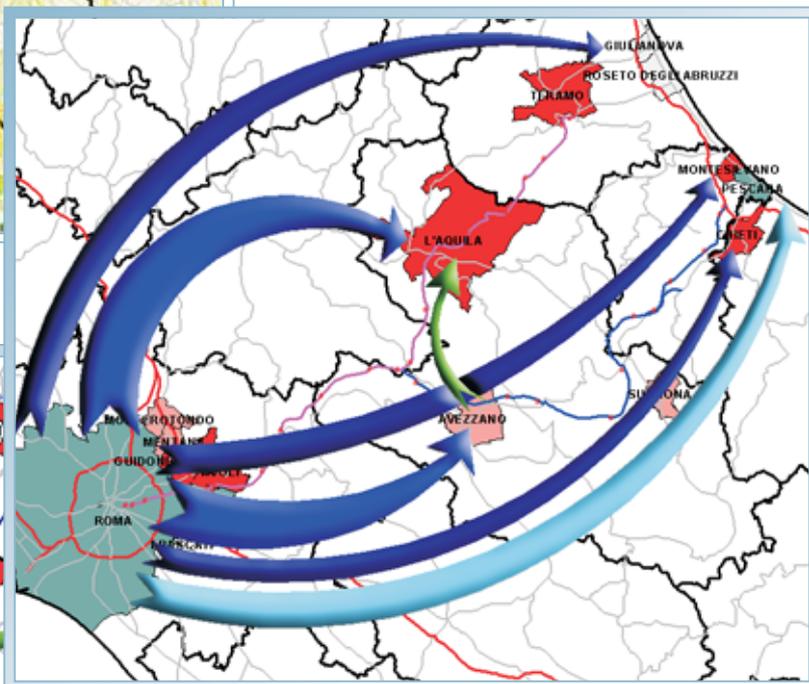
ANALISI DELLA DOMANDA E PREVISIONI DI TRAFFICO

Attività svolte:

Analisi dei dati socio-economici



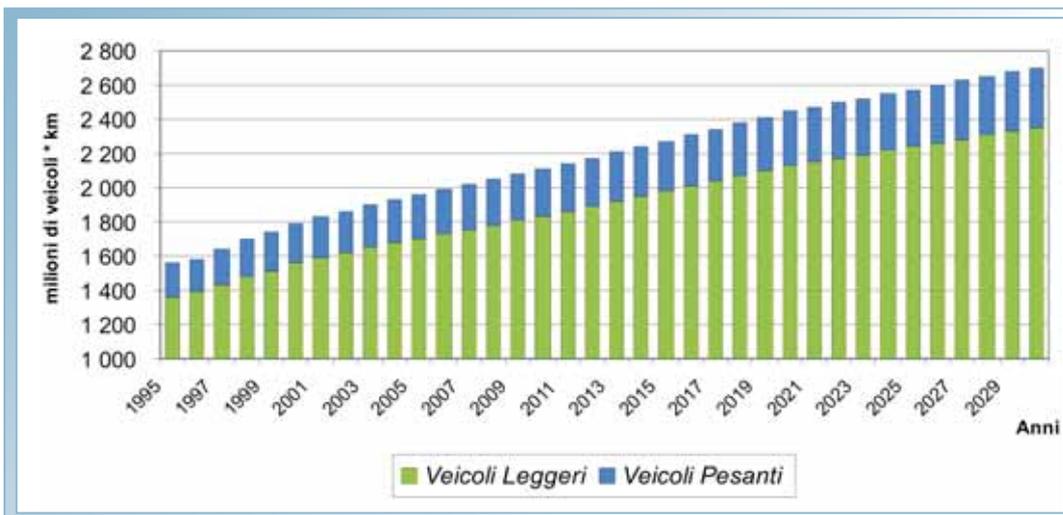
Analisi delle principali linee di desiderio dei flussi bidirezionali sistematici (lavorativi) ed occasionali (turistici)



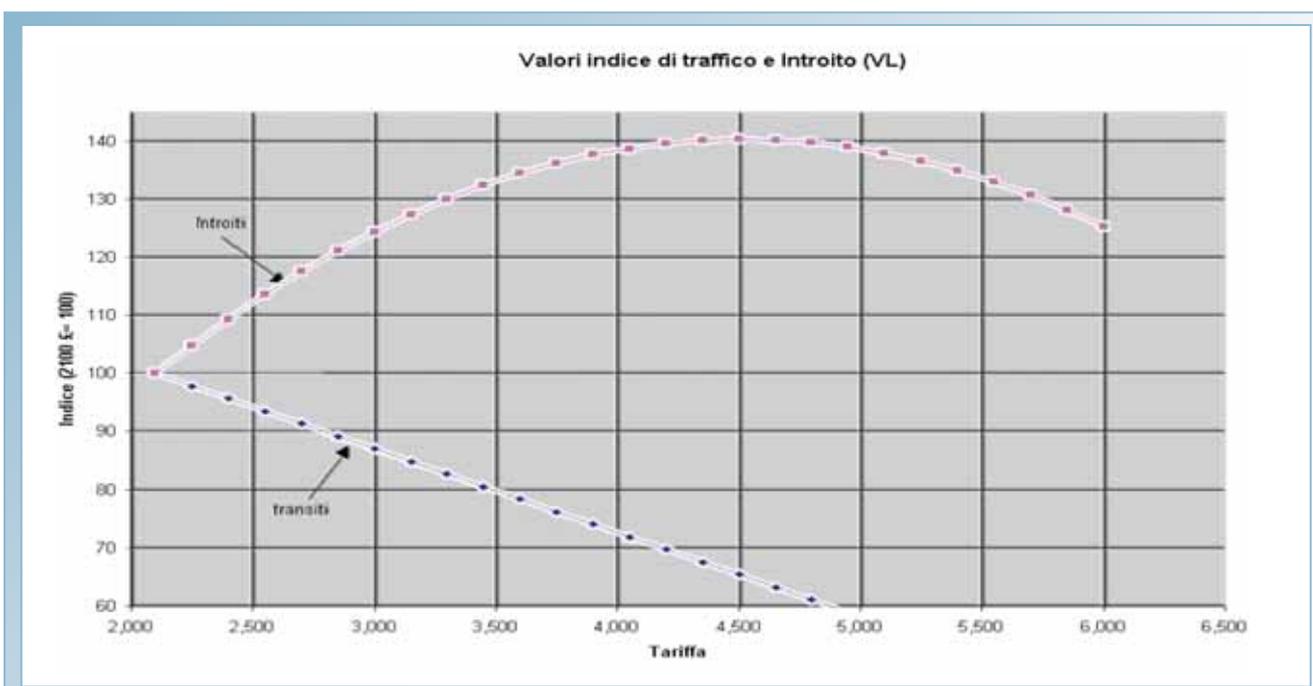
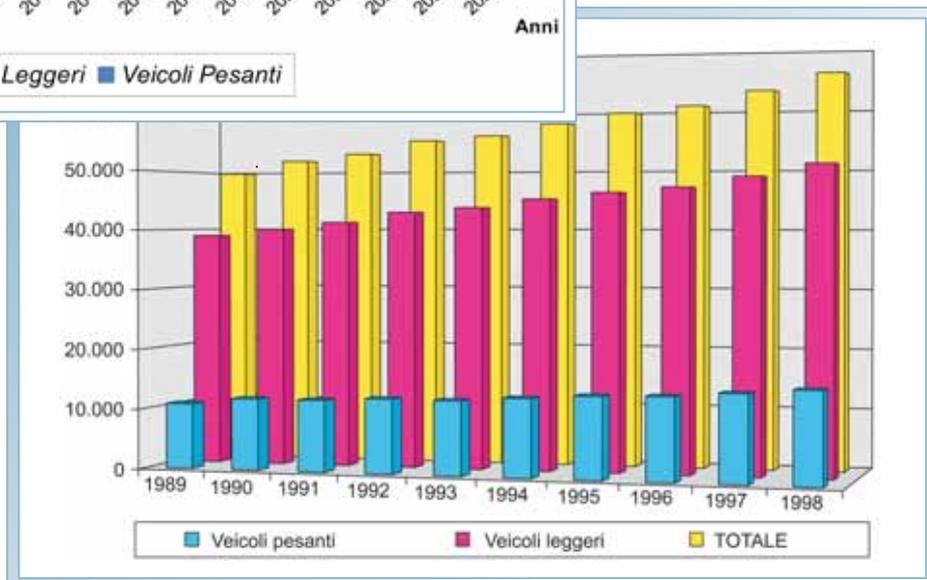


ANALISI DELLA DOMANDA E PREVISIONI DI TRAFFICO

- Confronto e calibrazione dei dati previsionali di traffico con le indicazioni riportate nel Piano Nazionale dei Trasporti



- Individuazione delle nuove tariffe e valutazione dell'elasticità della domanda




ANALISI DELLA DOMANDA E PREVISIONI DI TRAFFICO

Risultati conseguiti:

Lo studio ha evidenziato come a fronte delle politiche tariffarie ipotizzate e delle previsioni sull'evoluzione della domanda di trasporto a medio e lungo termine, si possa prevedere un incremento del traffico autostradale nei prossimi 30 anni pari a circa il 50%. Tale incremento, opportunamente dettagliato a livello annuale, è stato utilizzato nella successiva fase di analisi economico-finanziaria.

